



Manual de usuario Ecomaster Clima

Referencia: MH-012



Creado por: Pablo Garcia Piosa
Fecha: 09 de octubre de 2018
Categoría: Manual

Clasificación.		
PU	Público	X
RE	Restringido	
CO	Confidencial.	

Control de cambios del documento.

Ver.	Fecha	Modificación	Comentarios
V1	23/06/2005	Juan Bernal	Se añaden en el manual las nuevas prestaciones correspondientes a la versión de Software 1.0 <ul style="list-style-type: none"> • A partir de esta versión será posible controlar una válvula motorizada para el circuito de calefacción de techo y de suelo. • Se introduce la posibilidad de programar la dureza del filtro aplicado a la lectura de los sensores de temperatura.
V2	21/10/2005	Juan Bernal	Añadidos comentarios
V3	28/09/2017	Nuevo formato	Actualización a nueva plantilla

Índice de contenidos

Índice de contenidos	3
1. Descripción del funcionamiento	4
1.1. Modificación de la temperatura seleccionada.	4
1.2. Variación de la Velocidad de Ventiladores Evaporador.	5
1.3. Variación posición Trampillas	5
1.4. Activación ECO.....	5
1.5. Activación Deshumidificación (Reheat).....	5
1.6. Consultar Temperaturas.	6
1.7. Variación Contraste y Luminosidad.	6
2. Autochecking- códigos de error.....	7

1. Descripción del funcionamiento



En Funcionamiento de Climatización podemos variar:

- Set de temperatura deseada para pasajeros.
- Velocidad de aire en los Evaporadores.
- Trampillas de aire Exterior/Interior.
- Activar Deshumidificación.
- Bloquear entrada de compresor. (ECO)

La variación de la velocidad, de la posición de las trampillas, Activación de Deshumidificación o el Bloqueo de Compresor coloca al sistema del climatización en modo Semiautomático, pudiendo pasar a automático pulsando la tecla AUTO.

1.1. Modificación de la temperatura seleccionada.


Podemos modificar el Set de Temperatura entre 17°C y 27 °C (63°F-82°F) con las teclas  (8) y  (7).


Situando el Set por debajo de 17°C (63°F) el Sistema entra en Modo de enfriamiento forzado (LO) en el que activa toda su potencia de enfriar. (en Pantalla aparecerá LO)

Situando el Set por encima de 27°C (82°F) el Sistema entra en Modo de calentamiento forzado (HI) en el que activa toda su potencia de calentar.(en Pantalla aparecerá HI).

1.2. Variación de la Velocidad de Ventiladores Evaporador.

Podemos modificar la velocidad de evaporadores entre 1 y 3 . Al modificar la velocidad pasamos a modo manual y se apagará el led situado junto a la tecla  (1).

Si se pulsa tecla  (1) vuelve a tomar la velocidad que le corresponda automáticamente y el led volverá a lucir indicando el funcionamiento manual.

Para variar la velocidad, pulsamos la tecla  (2). La primera pulsación mostrará en la pantalla la velocidad actual, si pulsamos otra vez, se incrementará el valor de la velocidad cíclicamente (si es 3 pasará a 1).

Nota:


En el caso de que el autobús no esté equipado con calefactores en el techo y la temperatura interior sea menor de 12°C y el sistema esté calentando, la velocidad en modo automático será la 0.

Si se pone la velocidad 0 de forma manual en el caso anterior, cuando la temperatura interior suba de 12.5°C el sistema tomará la velocidad automática que le corresponda y se pondrá en Automático.

1.3. Variación posición Trampillas

Podemos modificar posición de las trampillas entre aire exterior e interior . Al modificar la posición pasamos a modo manual.


Si se pulsa tecla  (1) vuelve a tomar la posición que le corresponda automáticamente.

Para variar las trampillas, pulsamos la tecla  (3). La primera pulsación indicará la posición actual, si pulsamos otra vez, cambiará de posición.

Si el Ecomaster Clima está funcionando en aire acondicionado y la temperatura interior es superior en 2°C a la temperatura seleccionada (Set), las trampillas pasarán a modo Automático y se cerrarán.


1.4. Activación ECO.

Si pulsamos la tecla  (4) aparecerá la palabra ECO en pantalla y se desconectará el compresor. El sistema pasa a Semiautomático.

La pulsación de la tecla  (4) no tendrá efecto si se está trabajando en modo de Deshumidificación.

Si pulsamos la tecla  (1) ó  (4) se desactivará la opción ECO.


1.5. Activación Deshumidificación (Reheat).

Si pulsamos la tecla  (6), activaremos la Deshumidificación. Esta permanecerá durante 15 minutos o hasta que se pulse de nuevo la tecla  (6) ó la tecla  (1).

Reheat no se puede activar si no hay instalados calefactores en la unidad de techo.

La selección de la opción de deshumidificación anula la opción ECO.











1.6. Consultar Temperaturas.

Se pueden consultar la temperaturas Interna y Externa, pulsando la tecla  (5). Al pulsarla aparecerá la temperatura interior, si se vuelve a pulsar, aparecerá la temperatura exterior y así cíclicamente.

1.7. Variación Contraste y Luminosidad.

Se pueden variar los valores de Contraste y Luminosidad que serán recordados la siguiente vez que se conecte el Climatizador.

Para ello deberá utilizarse la siguiente combinación de teclas donde la primera tecla deberá ser pulsada de forma continuada mientras que se pulsa repetitivamente la segunda tecla para ir aumentando o disminuyendo el parámetro deseado.

-  +  (2+8) Mas Luminosidad
-  +  (2+7) Menos Luminosidad
-  +  (3+8) Mas Contraste
-  +  (3+7) Menos Contraste
-  +  (2+3) Valores de fábrica de Luminosidad y Contraste

2. Autochecking- códigos de error.



Cuando el Sistema recibe la señal del desconector de baterías (+30), realiza un chequeo de sus salidas, para comprobar que cargas tiene y si no hay ninguna en cortocircuito.

También comprueba el estado de las sondas.

Si detecta cualquier anomalía indicará el error ó errores en el Display según los siguiente códigos:

ESPAÑOL	INGLES	SIGNIFICADO
ERRORES	ERRORS	Presentación de los errores tras el checking
SOND.INT	INT	Corto o Abierta Sonda Interior
SOND.ICE	ICE	Corto o Abierta Sonda Hielo
SOND.CHN	CHN	Corto o Abierta Sonda Canalización
SOND.EXT	EXT	Corto o Abierta Sonda Exterior
BOMBA PR	MP	Corto Bomba Principal
BOMBA RC	FP	Corto Bomba Recirculación
COMP	CMP	Corto Compresor
V.TECHO	RV	Corto Válvula de Techo
V.SUELO	HV	Corto Válvula de Suelo
ESTRIBO1	S1	Corto Calefactor Velocidad 1
ESTRIBO2	S2	Corto Calefactor Velocidad 2
AIRE	PRF	Corto Trampillas Recirculación
VENT DER	RB	Corto Ventiladores Evaporador Regulables Derecho
VENT IZQ	LB	Corto Ventiladores Evaporador Regulables Izquierdo
REG CON	CNDB	Corto Ventiladores Condensador Regulables
VENT1	EVAP1	Corto Velocidad 1 Evaporador
VENT2	EVAP2	Corto Velocidad 2 Evaporador
VENT3	EVAP3	Corto Velocidad 3 Evaporador
AIRE ANT.	DRF	Corto Salida Bloqueo Trampillas Antivaho
POT	POT	Error en AutoPot
CALEFAC1	C1	Corto Calefactor Bajo Piso Velocidad 1
VT MOT	RV MOT	Falta retorno válvula motorizada Techo
VS MOT	HV MOT	Falta retorno válvula motorizada Suelo
CALEFAC2	C2	Corto Calefactor Bajo Piso Velocidad 2
VENTC	CND	Corto Velocidad Condensador
NO ERROR	NO ERROR	No Hay Errores

En el caso de que aparezca alguno de los errores arriba reseñados, el Ecomaster Clima comenzará a funcionar de acuerdo con un funcionamiento programado por defecto. Es posible que en estas condiciones la regulación de la temperatura interior del vehículo no sea correcta por lo que se recomienda que el sistema sea revisado por personal del servicio técnico.

Para realizar la consulta de los errores detectados por el control una vez realizado el checking inicial del sistema, puede hacerse entrando en Visualización o Diagnóstico y presionando simultáneamente las teclas  (6) y  (4).