



INSTALLATION
SIMPLE



SANS BESOIN
DE MAINTENANCE

Caractéristiques et installation



Purificateur d'air

eco₃



CARACTÉRISTIQUES

- > Élimine les odeurs.
- > Détruit les polluants biologiques tels que les bactéries, virus, moisissures, allergènes et germes.
- > Augmente la concentration en oxygène, en maintenant des niveaux sains et en évitant la sensation d'étouffement à l'intérieur.
- > Réduit la somnolence du conducteur.
- > Réduit le risque d'infection.
- > Évite aux passagers de ressentir des vertiges et des nausées.
- > Peut être installé dans de nouveaux équipements et dans ceux qui sont déjà en fonctionnement.
- > Élimine la poussière dans l'air.
- > Élimine certains gaz polluants.

Pour améliorer la qualité de l'air intérieur dans les autobus et les autocars, Hispacold a développé **eco3**, un purificateur d'air qui prévient les odeurs et qui neutralise les micro-organismes, les germes et les allergènes. Le fonctionnement d'**eco3** repose sur la génération d'une proportion adéquate d'ozone et d'ions négatifs, ce qui augmente la concentration en oxygène et la maintient à des niveaux appropriés, évitant ainsi l'air vicié à l'intérieur du véhicule.

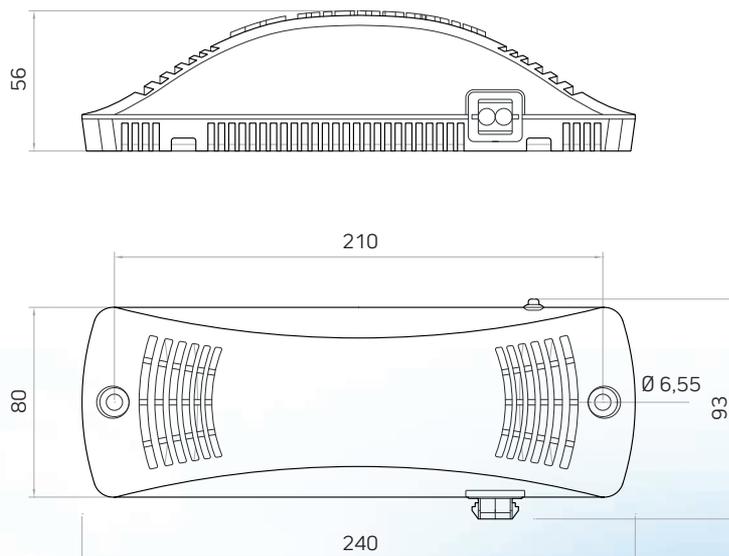
L'utilisation du purificateur d'air **eco3** permet une diminution de 93 % du nombre total d'unités formant des colonies (UFC/m³).

Le purificateur d'air eco3 a démontré son efficacité dans les véhicules sur lesquels il a été installé, et il a été scientifiquement testé par SGS Tecnos, une prestigieuse société internationale experte en environnement.

FICHE TECHNIQUE

Tension	24 VCC
Consommation	40 mA
Poids	230 g
Plage de temp.	entre -10°C et +65
Vie utile	20 000 h
Vitesse minimale de l'air	0.3 m/s
Compatibilité Électromagnétique ECE N° 10 R5	
Génération d'ions négatifs / u.	3×10^6 ions/cm ³
Génération d'ozone	< 0.05 ppm

DIMENSIONS



CONSÉQUENCES DE LA MAUVAISE QUALITÉ DE L'AIR INTÉRIEUR

- > Environnement désagréable
- > Concentration de germes, bactéries, virus, etc.
- > Augmentation des maladies respiratoires
- > Odeurs désagréables
- > Fatigue
- > Vertiges



Installation

APPLICATION

- > Peut être utilisé dans des autobus et des autocars de 5 à 18 mètres, des autobus articulés et articulés triples.
- > Peut être utilisé dans des solutions HVAC sur toit et split (intégrées).
- > 1 module pour les véhicules ≤ 7 mètres de long.
- > 2 modules pour les autobus de 12 mètres de long.
- > 4 modules pour les autobus articulés/à impériale.

Si les systèmes HVAC proviennent de la marque **Hispacold**, le dispositif **eco3** sera préalablement installé dans ce même équipement.

En cas de remise à neuf ou d'intégration de l'**eco3** dans des véhicules équipés de systèmes HVAC d'autres marques, le dispositif **eco3** peut également être installé en respectant les instructions suivantes:

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1 Rechercher l'accès à la zone d'entrée du HVAC à l'intérieur du véhicule.
- 2 Pour la mise en service, utiliser le point de fixation déjà disponible sur le dispositif.
- 3 Fixer l'alimentation électrique en utilisant la connexion déjà fournie avec le dispositif.
- 4 Pour garantir la vitesse d'air minimale à travers le dispositif **eco3** conformément aux spécifications, l'alimentation électrique doit être disponible uniquement lorsque les ventilateurs de l'évaporateur du système HVAC sont en marche.

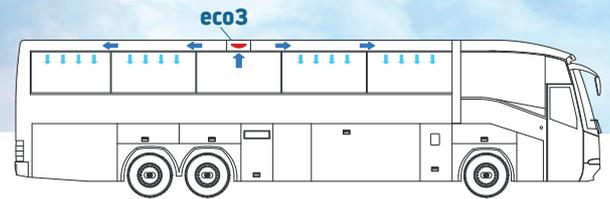
SANS MAINTENANCE



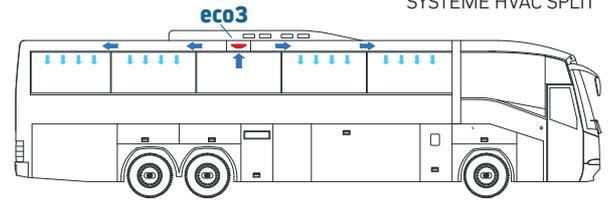
S'assurer que la vitesse d'air minimale à travers le dispositif **eco3** = 0.3 m/s au minimum.



Vérifier que la LED verte est allumée.



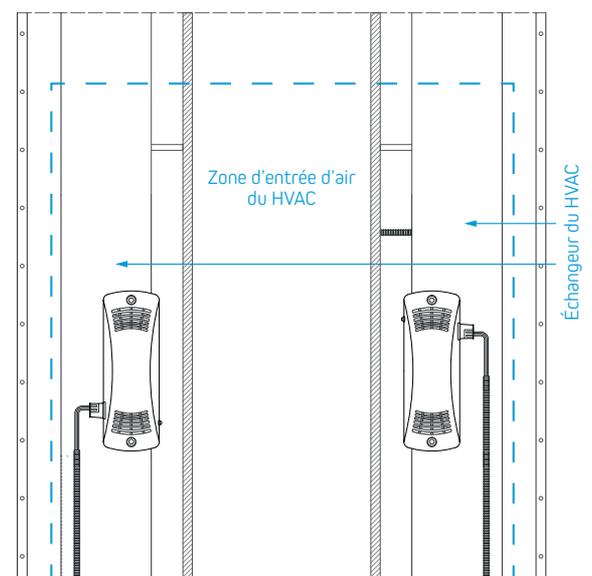
SYSTÈME HVAC SPLIT



↑ Grille de prise d'air de recirculation

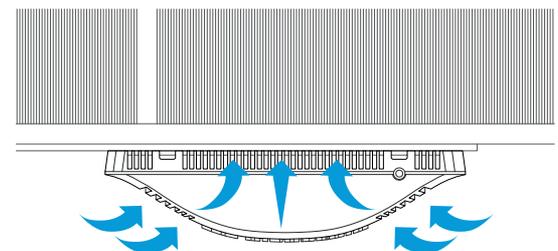
SYSTÈME HVAC SUR TOIT

EMPLACEMENT



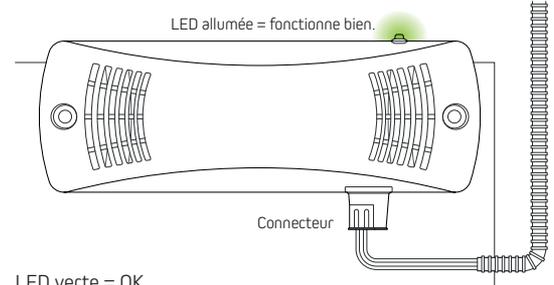
Vue du dessous : zone d'entrée d'air des systèmes HVAC à l'intérieur du véhicule.

POSITION



Position recommandée.

VÉRIFICATION



LED verte = OK.



Présent dans plus de **100 pays**

hispacold.es