







Purificateur d'air **eco**3

Désactivation effective du SARS-CoV-2 à 99,7%





Purificateur d'air eco3

Fonctions

CARACTÉRISTIQUES

- Élimine les éléments nocifs des bioaérosols tels que les bactéries, les virus (y compris le SRAS-CoV-2), les moisissures, les allergènes et les germes.
- Augmente la concentration en oxygène pour maintenir des niveaux sains et éviter la sensation d'étouffement à l'intérieur.
- > Réduit le niveau de somnolence du conducteur.
- > Réduit le risque d'infection.
- > Évite aux passagers le mal des transports et les nausées.
- > Peut être installé sur de nouveaux équipements ou sur ceux qui fonctionnent déjà.
- > Élimine les mauvaises odeurs.
- > Élimine la poussière en suspension dans l'air.
- > Élimine certains gaz polluants.

FICHE DE DONNÉES

Tension	24 VCC
Consommation	40 mA
Poids	230 g
Plage de température	de -10 °C à +65 °C
Vie utile	20.000 h
Vitesse minimale de l'air rec	quise 0,3 m/s
Compatibilité électromagnétique ECE n° 10 R5	
Génération d'ions négatifs/u	unité 3x10 ⁶ ions/cm ³
Génération d'ozone	< 0,05 ppm

CONSÉQUENCES DE LA MAUVAISE QUALITÉ DE L'AIR INTÉRIEUR

- > Environnement désagréable
- > Concentration de germes, bactéries, virus, etc
- Augmentation des maladies respiratoires
- > Odeurs désagréables
- > Fatigue
- Mal des transports



Afin d'améliorer la qualité de l'air à l'intérieur des autobus et des autocars, Hispacold a développé **eco3**, un purificateur d'air qui élimine les odeurs et neutralise les micro-organismes, les germes et les allergènes. Le fonctionnement d'**eco3** est basé sur la génération d'ions négatifs et d'ozone dans les proportions appropriées (<0,05 ppm), ce qui augmente la concentration en oxygène et permet de la maintenir aux niveaux recommandés pour éviter l'apparition d'air vicié à l'intérieur du véhicule.

TESTÉ PAR

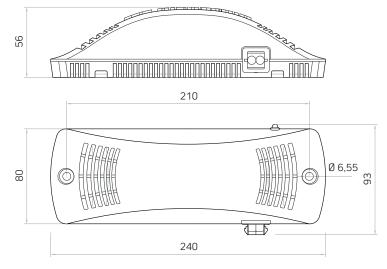
Division de la Prévention et de l'Environnement

्राम्हाः हार

Avec le purificateur d'air **eco3**, le nombre total d'unités formant colonie de bactéries (UFC/m³) est réduit de 93 %, ce qui porte à 99,7 % le cas des unités formant des plages (UFP/m³).

Le purificateur d'air eco3 a prouvé son efficacité dans les véhicules où il a été installé. En outre, il a été testé scientifiquement par SGS Tecnos, la prestigieuse entreprise internationale, experte en environnement, et par le Département des systèmes de défense NBQ de l'Institut national de technique aérospatiale (INTA*), sous l'autorité du Ministère de la défense du gouvernement espagnol.

DIMENSIONS



*Essais réalisés par le Service de défense biologique du Département des systèmes de défense NBQ de l'Institut national de technique aérospatiale (INTA) sur un autocar de 15 mètres, en présence du virus MS2, équipé du purificateur d'air eco3.



Installation

UTILISATION

- > Il peut être utilisé dans les autobus et les autocars entre 5 et 18 mètres, ainsi que dans les autobus articulés et à double articulation.
- > Il peut être utilisé dans des solutions de climatisation sur le toit ou divisées (intégrées).
- > 1 module pour les véhicules d'une longueur inférieure ou égale à 7 mètres.
- > 2 modules pour les autobus de 12 mètres.
- > 4 modules pour les autobus articulés ou à deux étages.

Si le système de climatisation est **Hispacold**, alors le dispositif eco3 sera déjà installé.

Si le dispositif **eco3** est installé en seconde monte ou intégré dans des véhicules équipés de systèmes de climatisation d'autres marques, il peut également être installé en suivant ces instructions:

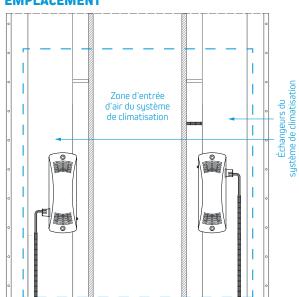
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1 Identifiez le point d'accès à la zone d'entrée d'air du système de climatisation à l'intérieur du véhicule.
- 2 Pour la mise en service, utilisez le point de fixation déjà disponible sur le dispositif.
- 3 Branchez l'alimentation électrique en utilisant la connexion déjà incluse dans le dispositif.
- 4 Pour assurer la vitesse minimale de l'air à travers le dispositif **eco3** conformément aux spécifications. l'alimentation électrique ne doit être disponible que lorsque les ventilateurs du vaporisateur du système de climatisation fonctionnent.

eco3 SYSTÈME DE CLIMATISATION DIVISÉ 1 Grille d'entrée SYSTÈME DE CLIMATISATION SUR LE TOIT

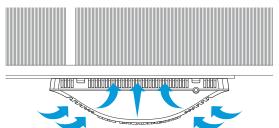
EMPLACEMENT

d'air de recirculation



Vue inférieure : Zone d'entrée d'air pour les systèmes de climatisation à l'intérieur du véhicule

POSITION



Position recommandée

SANS BESOIN DE MAINTENANCE

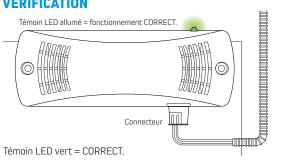


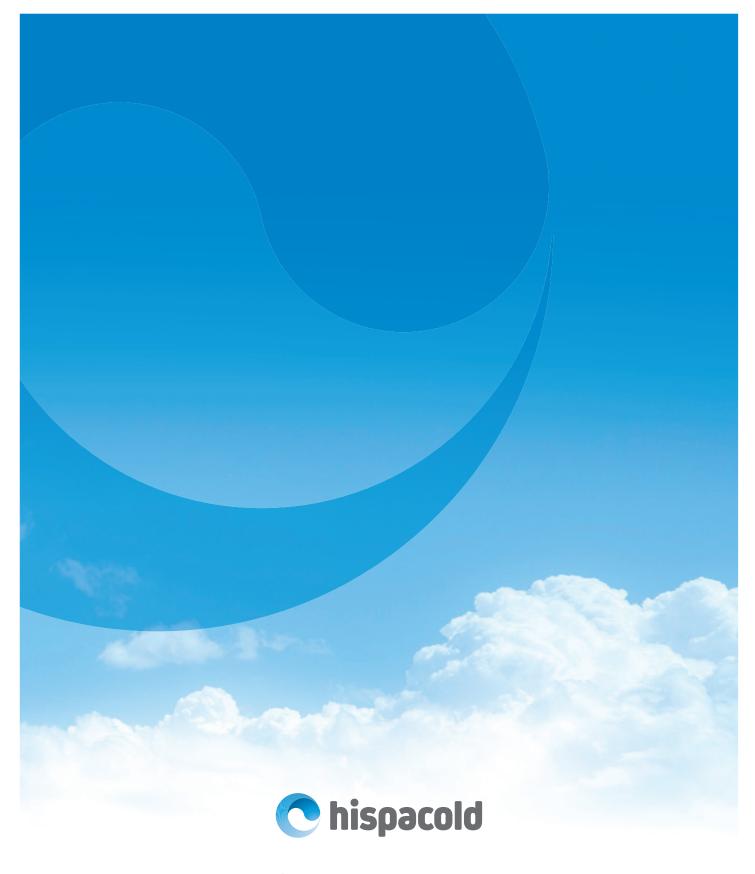
Veillez à ce que la vitesse minimale de l'air à travers le dispositif eco3 soit de 0,3 m/s.



Vérifiez que le témoin LED vert soit allumé.

VÉRIFICATION





Présent dans plus de 100 pays

hispacold.es











